

lefigaro.fr

LE FIGARO

« Sans la liberté de blâmer, il n'est point d'éloge flatteur » Beaumarchais

KALVO MEKANIIKAN SUOJAKSI

"A9 TEKNOLOGIAKSI" NIMETTY SEKOITTUVA LIUOS LISÄÄ MOOTTORIN PITKÄIKÄISYYTTÄ JA VÄHENTÄÄ PÄÄSTÖJÄ.

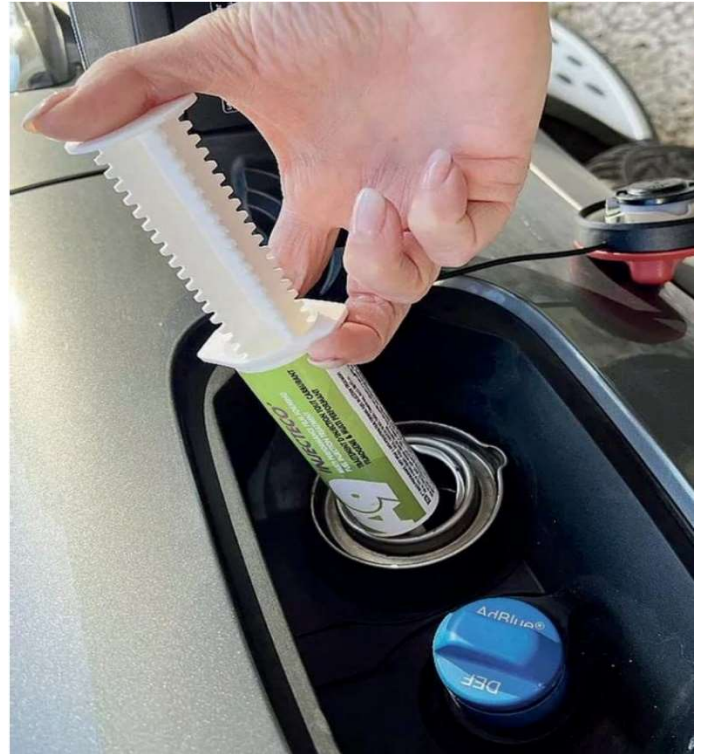
Se sai ajattelemaan asioita. Pariisin messujen käytävillä kävellessä Renan Biro sai älynväläyksen. Nuori mies oli silloin vastuussa varastosta joka oli omistettu vanhoille autoille. Hän oli epätoivoinen nähdessään miten autojen mekaniikka vaurioitui, koska niillä ei ajettu tarpeeksi usein.

"Nähdessäni naisen heittelevän pannukakkuja ilmaan paistinpannulta, ymmärsin että minun täytyy keksiä kalvo, jolla olisi samat ominaisuudet kun Teflonilla jotta voidaan välttää moottorien happamoituminen ja korrosio ja näin ollen niiden vioittuminen." sanoo Renan Biro.

Insinöörin avustuksella hän sai vuonna 1988 aikaan A9 Teknologian. Tänä aikana uudelleen kehitämme prosessin, jota öljy-yhtiöt ja valmistajat ovat pitäneet merkityksettömänä. Eräänlaisena hartsina tämä yhdiste kiinnittyy 43°C lämpötilasta alkaen kaikille moottorin sisällä oleville metallipinnoille.

Tämä paljaalle silmälle näkymätön kalvo (n. 0,1 mikronia) toimii eristeen tavoin ja poistaa kaikki kerrostumat. Nykyään tämä kalvon muodostama pintakäsittely näyttää ihmeratkaisulta. Se ei tyydy vain lisäämään moottorin pitkäikäisyyttä mutta se myös vähentää kulutusta noin 5-15%, riippuen ajotavasta, pienentämällä erityisesti metallien välistä kitkaa. Tuloksena on, monien muiden tämän patentoidun tuotteen todistettujen hyötyjen lisäksi se, että myrkylliset päästöt vähenevät merkittävästi – noin 75% – joka saa sen suunnittelijan sanomaan että se voisi pelastaa meidät siltä sähkövallankumoukselta jota meidän yhteiskuntamme valmistautuu elämään.

Muodostamalla suojaavan kalvon mekaanisille osille, A9 Teknologia suojelee myös pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmää (hiukkassuodatin, katalysaattori). Äskettäin, kiitos käsittelyvirheen, huomattiin että tuotetta voidaan myös ruiskuttaa Ad Blue tankkiin! Mainitaan lopuksi että A9 Teknologia lisää moottorin suorituskykyä nostamalla rajoittamatonta kierrosnopeutta noin 300 rpm.



A9 Teknologiaa voidaan käyttää kaikissa ajoneuvoissa
B.U.T

Kahdessa muodossa

Keksintönsä jälkeen Renan Biro on kehittänyt lukuisia käyttösovelluksia liikenteen alalle, joita hän tarjoaa verkkokauppansa kautta. Koskien autoteollisuutta, kaksipyöräisiä ja raskasta kalustoa (HGV), hänen yrityksensä markkinoi A9-Teknologiaa kahdessa muodossa: moottoriöljynä Lubeco- brändillä, tai Motoreco-tuotteina joita voidaan käyttää huollettaessa moottoria minkä tahansa markkinoilta löytyvän normaalin moottoriöljyn kanssa.

Vaihteistot, polttoaineruiskutusjärjestelmät, litium-rasvat, jäähdytinnesteet ja tuulilasipesunesteet ovat muita alueita joihin A9 Teknologiaa on sovellettu. Lopuksi ja mikä ehkä tärkeintä, A9 Teknologia säilyttää kaikki valmistajien antamat takuut.

Sylvain Reisser