

UN FILM POUR PROTÉGER LES MÉCANIQUES

BAPTISÉE « TECHNOLOGIE A9 », UNE SOLUTION MISCIBLE AUGMENTE LA LONGÉVITÉ DES MOTEURS ET RÉDUIT LES ÉMISSIONS POLLUANTES.

Il fallait y penser. C'est en déambulant dans les allées de la Foire de Paris que Renan Biro a une illumination. Le garçon est alors responsable d'un parking réservé aux véhicules de collection. Il se désespère de voir les mécaniques de ces autos s'abîmer, faute de rouler assez souvent. « En voyant une femme faire sauter des crêpes dans une poêle, je comprends qu'il faut que je trouve un film doté des mêmes propriétés que le Téflon afin d'éviter l'acidification et la corrosion des moteurs et ainsi leur détérioration », raconte Renan Biro.

Avec le concours d'un ingénieur, il donne naissance en 1988 à la technologie A9. Aujourd'hui, on redécouvre ce procédé que les pétroliers et les constructeurs ont toujours traité par l'indifférence. Sorte de résine, ce composant se fixe à partir de 43 °C sur toutes les masses métalliques à l'intérieur du bloc. Ce film invisible à l'œil nu (à peine 0,1 micron) fait office d'isolant et se débarrasse de tous les dépôts. Par les temps qui courent, ce traitement de surface filmogène ressemble à la solution miracle. Non content d'améliorer la longévité des moteurs, il réduit la consommation en diminuant notamment les phénomènes de friction. De l'ordre de 5 % à 15 %, selon la manière de conduire. En corollaire, parmi les autres avantages avérés de ce cosmétique breveté, on trouve une réduction drastique des émissions polluantes - de l'ordre de 75 % - qui fait dire à son concepteur qu'elle pourrait nous épargner la révolution électrique que notre société se prépare à vivre. En filmant la mécanique, l'A9 protège également les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Récemment, à la faveur d'une erreur de manipulation, il a aussi été découvert que le produit pouvait aussi être injecté dans un réservoir



La technologie A9 peut être utilisée sur l'ensemble des véhicules de transport. B.U.T

d'AdBlue! Enfin, l'A9 augmente le rendement des moteurs, environ 300 tours/minute gagnés.

Sous deux formes

Depuis sa découverte, Renan Biro a développé une multitude d'applications pour l'ensemble du secteur de la locomotion qu'il propose par correspondance. S'agissant de l'automobile, des deux-roues et des poids lourds, sa société commercialise sa solution A9 sous deux formes : soit de l'huile sous le label Lubeco ou le cosmétique Motoreco que l'on combine à une huile du marché au moment de la vidange. Les transmissions, les circuits d'injection et les lave-glaces sont aussi d'autres terrains que l'A9 a investis. Enfin, et c'est peut-être le plus important, l'A9 maintient toutes les garanties fournies par les constructeurs. ■ S. R.

A FILM TO PROTECT THE MECHANICS

CALLED "A9 TECHNOLOGY", A MISCIBLE SOLUTION INCREASES ENGINE LONGEVITY AND REDUCES POLLUTING EMISSIONS.

You had to think about it. It is while strolling in the aisles of the Fair of Paris that Renan Biro has an illumination. The young guy has then in charge a storage facility dedicated to classic cars. He despairs of seeing the mechanics of his cars damaged by lack of driving often enough.

"Seeing a woman sent pancakes in the air from a fried pan, I understand that I have to find a film with the same properties as Teflon in order to avoid acidification and corrosion of the engines and thus their deterioration", says Renan Biro.

With the help of an engineer, in 1988 he gave birth to A9 Technology. Today, we are rediscovering this process that oil companies and manufacturers have always treated with indifference. A kind of resin, this component is fixed from 43°C on all the metal surfaces inside the engine. This film, invisible to the naked eye (barely 0.1 micron) acts as an insulator and gets rid of all deposits. These days, this film-forming surface treatment looks like a miracle solution. Not content with improving the longevity of engines, it reduces consumption by reducing metal friction in particular. Around 5% to 15%, depending on the way of driving. As a corollary, among the other proven advantages of this patented cosmetic, there is a drastic reduction in toxic emissions - around 75% - which makes its designer saying that it could save us the electric revolution that our society is preparing to live. By filming the mechanics, the A9 Technology protects the post treating gas systems (particulates filter, catalytic converter) as well. Recently, thanks to a handling error, it was also discovered that the product could also be injected into an Ad Blue tank! Finally, the A9 Technology increases engine performance, around 300 rpm gained.



A9 Technology can be used on all transport vehicles.

B.U.T

In two forms

Since his discovery, Renan Biro has developed a multitude of applications for the entire locomotion sector that he offers through an online store. Regarding the automotive market, two-wheelers and HGVs, his company markets its A9 Technology solution in two forms: either engine oil under the *Lubeco* label or *Motoreco* cosmetics which are combined with any standard oil on the market when servicing the engine. Transmissions, fuel injection circuits, lithium greases, coolants and windscreen washers are also other fields that the A9 Technology has invested in. Finally, and perhaps most importantly, the A9 Technology maintains all warranties provided by all manufacturers.

Sylvain Reisser